மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சி. சிவசாமி.

திரு. சி. சிவசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைதூரப் பகுதிகளுக்குப் புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்குகிறபோது, அவை இரவு நேர Express-களாக இருக்கிற அந்தப் பேருந்துகளில் இருக்கை வசதிகளுக்குப் பதிலாக, படுக்கை வசதிகளைக் கொண்ட பேருந்துகளை இயக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாக அமைச்சரிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி இயக்குகிறபோது அதற்குப் பொது மக்கள் மத்தியிலே எந்த அளவிற்கு வரவேற்பு இருக்கும் என்று தெரியவில்லை. இதற்கு வரவேற்பு இருக்கிறதா என ஆய்வு செய்து, அப்படிப் பொது மக்கள் மத்தியிலே அதற்கு வரவேற்பு கிடைக்கும் என்று அரசு கருதுமானால், அதைப் பற்றியும் அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 112, திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

112—

பேருந்து இயக்குதல்

***41320–திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வேலூர் மாவட்டம், வள்ளிமலை அருள்மிகு ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் பௌர்ணமி கிரிவலத்திற்கு வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டம், வள்ளிமலை அருள்மிகு ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் பௌர்ணமி கிரிவலத்திற்கு வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தனியார் மூலம் போதிய அளவில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2004 ஜூலை 31]

திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வள்ளிமலை அருள்மிகு ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் புகழ்பெற்ற ஸ்தலமாகத் திகழ்ந்து வருகிறது. ஆண்டுதோறும் மாசி மாதம் நடைபெறும் தேர்த் திருவிழாவில் பல இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் கலந்து கொள்கிறார்கள். ஆடிக் கிருத்திகை தினத்தில் 10 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் காவடி எடுக்கிறார்கள். மாதந்தோறும் கிருத்திகை தினத்தில் பல ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் முருகப் பெருமானை தரிசித்துச் செல்கிறார்கள். 9 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பௌர்ணமி தினத்தன்று வள்ளிமலையைச் சுற்றி மக்கள் கிரிவலம் வந்து, தங்களுடைய பிரார்த்தனையை நிறைவேற்றி வருகிறார்கள். ஆந்திர மாநிலம் சித்தூரிலிருந்தும் பெருமளவு பக்தர்கள் வருகிறார்கள். சுற்றியுள்ள வேலூர், ஆற்காடு, இராணிப்பேட்டை நகரங்களிலிருந்தும் மக்கள் வருகிறார்கள். பக்தர்களின் வசதிக்காக இரவு நேரங்களில் பௌர்ணமி தினத்தன்று சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக அமைச்சரிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டம், வள்ளிமலை அருள்மிகு ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் பௌர்ணமி கிரிவலத்திற்கு வரும் பக்தர்கள் வசதிக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாகவும், தனியார் மூலமாகவும் போதிய சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இன்னும் கூடுதலாக இயக்க வேண்டுமென்றால், தேவைக்கு ஏற்ப எவ்வளவு பேருந்துகள் இயக்க முடியுமோ, அந்த அளவிற்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை அரசு இயக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்றொரு தகவலையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக் கூடுதல் தகவலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இது வேலூர் மாவட்டம், வள்ளிமலை அருள்மிகு சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயிலுக்கு மட்டுமல்ல, தமிழகத்திலே எந்தப் பகுதியிலே, எப்பொழுது மக்கள் கூடுகின்ற, எந்த விழாக்களாக இருந்தாலும் சரி, எந்த நிகழ்ச்சிகளானாலும் சரி, அந்த இடங்களுக்கு அந்தந்தப் பகுதிகளிலே உள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு ஏற்கெனவே அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2004 ஜூலை 31

திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவையினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களே, வழித்தட எண் 144-ஏ மற்றும் 165, சித்தூரிலிருந்து பொன்னை, வள்ளிமலை, திருவலம், இராணிப்பேட்டை வழியாக சென்னைக்கு இயக்கி வந்த பேருந்துகள் பக்தர்களுக்கு மிகவும் பயன் உள்ளதாக இருந்தன. மக்களின் நலன் கருதி, மீண்டும் மேற்கண்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக அமைச்சரிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை அரசு பரிவுடன் பரிசீலிக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மக்கள் கூட்டம் எங்கு அதிகமாக இருந்தாலும் சிறப்புப் பேருந்து உடனடியாக விடப்படும் என்று சொன்னார்கள். முந்தையதினம் மதுரை மாவட்டத்திற்கு 250 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டதாக அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதற்கு எங்களுடைய மதுரை மாவட்ட மக்களின் சார்பாக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சில தினங்களுக்கு முன்பாக, தென் மாவட்ட மக்களுடைய நலனைக் கருதி, மதுரையிலே High Court கிளை ஒன்று புதியதாகத் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்கு மக்கள் அதிகமாக வந்து சென்று கொண்டு இருக்கின்றார்கள். அதிகமாக மேலூரிலிருந்து, High Court கிளைக்கு வழக்குகளுக்குப் போக இருப்பதால் மிகவும் கூட்ட நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றது. ஆகையால், மதுரையிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்ற புதிய High Court கிளைக்கு, மேலூர் தொகுதியிலிருந்தும், உசிலம்பட்டியிலிருந்தும், சேடப்பட்டியிலிருந்தும், திருமங்கலம் தொகுதியிலிருந்தும் தனியாக சிறப்புப் பேருந்துகள் காலையிலும், மாலையிலும் விடப்படுமா என்பதை உங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

2004 ஜூலை 31]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சிறப்புப் பேருந்துகள் என்றால் அந்த நிகழ்ச்சிகள் நடக்கின்ற நாளுக்கு மட்டும் இயக்குவதுதான் சிறப்புப் பேருந்து. மதுரை உயர் நீதிமன்றக் கிளையைப் பொறுத்தவரையிலே சிறப்புப் பேருந்து அல்ல; தினந்தோறும் அந்த உயர் நீதிமன்றக் கிளைக்கு வருகின்ற அளவிற்கு regular-ஆகவே போதிய அளவிற்குப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. மாணிக்கராஜ்.

திரு. எஸ். மாணிக்கராஜ்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்ட போக்குவரத்துக் கழகம், மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களைவிட பெரும் நட்டத்தில் இயங்கி வருகிற கழகம். அங்கு bus போக்குவரத்து கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்ட நிலை இருந்தது. அமைச்சர் அவர்களிடம் பல முறை கேட்கிறபோது, புதிய bus வாங்குகிறபோது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பரிந்துரையின் பேரில், இரண்டு bus route-கள் வழங்கப்படும் என்கிற உறுதிமொழியை அளித்திருந்தார். அதன் அடிப்படையிலே புதிய bus-கள் வாங்கும்போது திருநெல்வேலி மாவட்ட போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட்டு, அதற்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பரிந்துரையின் பேரில் புதிய தடங்கள் வழங்கப்படுமா என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி கோட்டம் தனியாக இயங்கவில்லை. அது மதுரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, தனியாக திருநெல்வேலி போக்குவரத்துக் கோட்டம் என இயங்கியபோது பெருமளவில் அது நட்டத்தை ஈட்டி வந்தது. இப்பொழுதும் அந்தப் பகுதி மட்டும் என்று பார்த்தால், தனியாகக் கணக்கு எடுத்தால், அது நட்டத்திலேதான் வரும். இருந்தாலும், இலாபம் வருகின்ற திண்டுக்கல், விருதுநகர், மதுரை போன்ற மற்ற பகுதிகளோடு அது இணைக்கப்பட்டிருப்பதால், அதன் மூலமாக இப்பொழுது திருநெல்வேலியும் கூடுதல் பலனைப் பெற்று வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2004 ஜூலை 31

முற்பகல் 10-55

அதோடு நீங்கள் மட்டுமல்ல, இங்கேயிருக்கின்ற உங்களுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும்கூட அந்தப் பகுதியினுடைய போக்குவரத்துப் பேருந்துகளுக்கு உதிரிப் பாகங்கள் வழங்குவது, சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்குவது மற்றும் புதிய பேருந்துகளை அதிகமாக வழங்குவது பற்றி கேட்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அந்தப் பகுதிக்கு—திருநெல்வேலி பகுதிக்கு—தேவையான அளவிற்கு, இன்றையதினம் மதுரை கோட்டத்திற்கு வழங்கப்படுகின்ற 250 புதிய பேருந்துகளில், அந்தப் பகுதிக்கும் தேவையான அளவிற்கு, தேவைக்கேற்ப வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பக்கத்திலே, இடது பக்கமும், வலது பக்கமும் உங்களுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த இரண்டு அமைச்சர்கள் இருந்து கொண்டு, நமது ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், தங்களுடைய பகுதியையும் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பகுதியில்—திருநெல்வேலி பகுதியில்—தேவையான அளவிற்குப் புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. என்.கே. பெருமாள்.

திரு. என்.கே. பெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு, புதிய வழித்தடங்களைத் தொடங்க ஆவன செய்திருக்கின்ற இந்த நல்ல வேளையிலே, விளாத்திகுளம் to ஆத்தாங்கரை வழியாக, எருக்கங்குடி மாரியம்மன் கோயிலுக்கு ஒரு வழித்தடமும், விளாத்திகுளம் to வீரபாண்டியபுரம் வழியாக தூத்துக்குடிக்கு ஒரு வழித்தடமும் வழங்க அமைச்சர் முன்வருவாரா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் மூலமாக அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவருடைய கோரிக்கையை எழுத்து மூலமாகக் கொடுப்பாரேயானால் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு

2004 ஜூலை 31]

அதைப் பரிவுடன் ஆய்வு செய்யும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 113, திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

113—

பழச்சாறு தொழிற்சாலை

***7689அ—திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அலங்காநல்லூர் ஒன்றியம், முடுவார்பட்டி அருகே பழச்சாறு தொழிற்சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அலங்காநல்லூர் ஒன்றியம், முடுவார்பட்டி கிராமம் அருகே பழச்சாறு தொழிற்சாலை அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் ஏதும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழவந்தான் தொகுதி, அலங்காநல்லூர் பகுதி என்பது மிகப் பின்தங்கிய பகுதியாகும். அங்கே தொழிற்சாலைகள் எதுவும் கிடையாது. மழை பெய்யாததால் விவசாயமும் பொய்த்து விட்டது. நமது நத்தம் தொகுதியைச் சேர்ந்த அமைச்சர் அவர்கள் தொகுதியும் பக்கத்தில் இருக்கிறது. அங்கேயும் மாம்பழம் அதிகமாக விளைச்சல் உள்ளது. இந்தச் சூழ்நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு மறுபரிசீலனை செய்து, அங்கே ஒரு மாம்பழச்சாறு தொழிற்சாலை அமைக்க முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழச்சாறு தொழிற்சாலை அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் ஏதும் இல்லையென்று சொன்னாலும், தனியார் தொழில் முனைவோர்கள் யாரேனும் தொழிற்சாலை அமைப்பதற்கு முன்வந்தால், டிட்கோ நிறுவனம் அவர்களுடன் இணைந்து அந்தத்